

VAUD

La neige de la discorde

La pression monte à Leysin (VD) autour d'un projet de canons à neige d'une valeur de plusieurs millions. L'opposition s'organise et propose une randonnée de protestation.

JEUDI 27 JUILLET 2023 LAURA MORALES VEGA



Face au manque de neige, la solution pour les stations de Leysin et des Mosses se trouve dans un projet d'enneigement artificiel de grande envergure. KEYSTONE

ENVIRONNEMENT ► La planète brûle et attend l'hiver pour souffler, sans garantie que celui-ci soit synonyme de froid et de neige. Cette incertitude met notamment sous tension les professionnels des sports d'hiver. Pour pallier le manque d'or blanc, les stations de Leysin et des Mosses, respectivement à 1 336 et 1 430 mètres d'altitude, ont décidé de prendre les choses en main. Pour elles, la solution se trouve dans un projet d'enneigement artificiel de grande envergure. S'il est accepté, ce sont plus de 170 canons à neige qui seront ainsi installés d'ici à 2026. Le lac de l'Hongrin alimentera une accumulation en amont à hauteur de 250 000m³ d'eau, ils devraient permettre d'enneiger les pentes des stations vaudoises.

Ce projet, mis à l'enquête jusqu'au 6 août, suscite de vives critiques. Les Jeunes Verts vaudois ainsi que les Verts du Chablais et des Alpes vaudoises ont déjà formulé une opposition formelle. Un collectif s'est également créé. Pierre Starobinski, ancien directeur de l'Office du tourisme de Leysin, est l'un de ses membres. Il s'indigne face à un projet pharaonique qui «est viable uniquement parce que des millions sont investis à fonds perdus. Et ce sont les impôts des vaudois qui vont l'alimenter». Un budget cantonal de 11 millions, sur les 20 totaux nécessaires à la construction, a déjà été validé par le Grand Conseil.

«La planification du projet remonte à dix ans, rappelle Armon Cantieni, directeur de Télé-Leysin – Col des Mosses – Lécherette (TLML). Même si nous dirigeons vers un modèle économique sur quatre saisons, les canons à neige sont nécessaires dans cette période de transition pour garantir les emplois. Aujourd'hui, nous réalisons 80% de notre chiffre d'affaires en hiver. Des pistes en bonnes conditions sont essentielles.» La station des Mosses a vécu une très courte saison l'hiver dernier, avec seulement 30 jours d'exploitation, par manque de neige.

Solution du passé

Christophe Clivaz, élu au Conseil national valaisan sous la bannière des Verts et professeur en tourisme à l'université de Lausanne, ne minimise pas les difficultés rencontrées par les stations face aux changements climatiques. Il se dit cependant surpris par ce projet «d'un autre temps». «Il n'est pas réaliste de penser que ces canons à neige sont une solution durable à des altitudes aussi basses, soutient-il. A ces endroits, même la neige artificielle ne tiendra pas dans 25 ou 30 ans.»

Pour lui, l'énergie et les moyens financiers alloués à ce projet devraient être réaffectés à l'élaboration de stratégies commerciales visant une indépendance vis-à-vis de l'enneigement. «Il n'y a pas de solution unique, explique-t-il. Il faut une réelle réflexion, mais il existe des exemples de réussite, en France notamment.» Et de rajouter que les enjeux écologiques liés à l'approvisionnement en eau et au tirage des tuyaux d'acheminement appellent selon lui à la retenue.

«Il n'est pas réaliste de penser que ces canons à neige sont une solution durable à des altitudes aussi basses» Christophe Clivaz

Pierre Starobinski souligne que des propositions de diversification des activités touristiques ont été sciemment écartées pour privilégier les remontées mécaniques et le ski. Selon l'ancien directeur, un projet plus raisonnable serait d'investir dans les transports publics. Le prolongement du train prévu entre Aigle (VD) et Leysin serait une occasion de se projeter vers l'avenir et de relier ainsi des stations de haute altitude pour les rendre plus accessibles. La commune de Leysin, au travers de son syndic Jean-Marc Udriot, qui est également président des remontées mécaniques TLML, n'a pas souhaité répondre aux questions du Courrier et dit «attendre la fin de l'enquête publique pour traiter les oppositions dans les règles de l'art».

Pour sensibiliser la population, les opposants organisent une randonnée-discussion, samedi, au départ de Leysin. L'occasion d'aborder des thématiques comme l'approvisionnement en eau, l'impact des canons à neige ou encore l'importance du débat démocratique.

RÉGIONS VAUD LAURA MORALES VEGA ENVIRONNEMENT CLIMAT



A lire également



ENVIRONNEMENT

Pesticides: une possible réduction mais pas d'interdiction

MERCREDI 30 MARS 2022 ALAIN MEYER



VOTATION

Daillens ne veut pas d'une nouvelle décharge

DIMANCHE 17 MARS 2019 ATS



ENVIRONNEMENT

Berne fond pour les glaciers

JEUDI 3 SEPTEMBRE 2020 PHILIPPE CASTELLA



ENVIRONNEMENT

Toujours plus de CO2 dans l'atmosphère

LUNDI 23 NOVEMBRE 2020 ATS

QUI SOMMES-NOUS?

Charte rédactionnelle
Association éditrice
L'équipe
Soutenir Le Courrier
Contacts

PUBLICITÉ / PARTENARIATS

Tarifs publicitaires
Partenariats
Naissances et Mortuaires

BOUTIQUE

Parrainage essai web
Tu es la sœur que je choisis
Don / Souscription

ABONNEMENTS

abonnements
Conditions générales de vente
Réductions de la Carte Coté Courrier

EDITION DU JOUR



RÉGIONS

Genève
Neuchâtel
Valais
Vaud
Jura

SUISSE

INTERNATIONAL

Solidarité

CULTURE

Cinéma
Musique
Livres
BD
Scène
Arts plastiques
Inédits
Inédits textes dramatiques
Strips

SOCIÉTÉ

Égalité
Écologie
Économie
Religions
Alternatives
Médias

OPINIONS

Édito
Contrechamp
Chroniques
Nos invités
A côté de la plaque

DOSSIERS

La grève du climat
Le grès des femmes
Aéroport de Genève
L'affaire Maudet